Invacare® | FDX®

Invacare® Modulite™

G-Trac® Technology

COMPATIBLE matrx®

Una tracción óptima en cada momento

La silla electrónica *Invacare* ***FDX*** es un modelo potente con diseño atractivo que no dejará indiferentes a los usuarios de sillas con ruedas motrices delanteras ni a los futuros adeptos.
La propulsión delantera combinada con la tecnología ***G-Trac®*** (opcional) ofrece una maniobrabilidad excelente en interiores así como una gran estabilidad en exteriores, incluso a alta velocidad (hasta 10 km/h) y en suelos irregulares. Además, el sistema de tracción delantera permite un radio de giro reducido, perfecto para interiores.
La ***FDX*** es la silla ideal para usuarios que buscan una silla polivalente interior/exterior.

INVACARE®
Yes, you can.®

Maniobrabilidad

El concepto de sillas con ruedas delanteras motrices proporciona una gran maniobrabilidad y unos resultados de desplazamiento óptimos tanto en interior como en exterior. La versión estándar viene equipada con motores de 6 km/h y ruedas delanteras de 12,5" x 2,25" para conseguir un ancho total inferior a 600 mm lo que facilita el acceso a espacios reducidos (ascensores, tiendas, restaurantes).

Tecnología *G-Trac*® : como ir sobre rieles

La tecnología ***G-Trac*** (opcional con motores de 6 km/h y obligatoria con motores de 10 km/h) funciona como una brújula electrónica (giroscopio) ofreciendo excelentes resultados de desplazamiento sin efectos zig zag en los desniveles ni inestabilidad en las curvas. Gracias al ***G-Trac***, el usuario se siente más cómodo y seguro y disfruta de unas sensaciones inigualables durante la conducción.

Un posicionamiento excelente

La ***FDX*** es compatible con un gran número de unidades de asiento de la gama Invacare, como por ejemplo las unidades de asiento ***Modulite***™, totalmente ajustables, la unidad de asiento ***Easy Adapt***® regulable en ancho y profundidad o el asiento envolvente ***Recaro***.
Está disponible como opción la elevación eléctrica.

Siempre va en combinación con la basculación de asiento con transferencia de peso hasta 30° que permite mantener el centro de gravedad para una total seguridad.
La electrónica intuitiva ***ACS II*** garantiza una total fiabilidad en el control de los diferentes movimientos eléctricos de la ***FDX***.

Características y opciones

Dimensiones compactas
La versión estándar compacta < 600 mm es perfecta para espacios reducidos (ruedas delanteras 12,5" x 2,25").

Pescante central
Ofrece una posición de sentado más activa (90°). Manuales o eléctricos, facilitan las transferencias.

Reposapiés individuales
Manuales o eléctricos, son abatibles, regulables en ángulo y en altura.

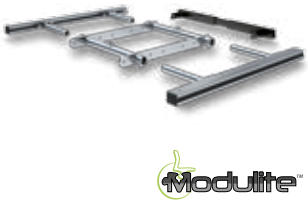
Respaldo *Easy Adapt*
Reclinable eléctricamente y en combinación con tapizado ajustable en tensión.

Características y opciones

Elevación de asiento eléctrica con basculación incluida (opcional)
La ***FDX*** dispone de un lifter de 300 mm, cuyo módulo incorpora una basculación de asiento con transferencia de peso hasta 30°

Respaldo reclinable Easy Adapt con compensación ergonómica (opcional)
El sistema de deslizamiento (compensación ergonómica) está disponible en la versión manual y eléctrica para mantener un posicionamiento adecuado del usuario.

Asiento Recaro
Una referencia en el mundo del automóvil. Envolvente con buen soporte lateral. Disponible con reclinación de asiento manual o eléctrica.



Asiento telescópico *Modulite™*
Es la esencia del asiento ***Modulite™***, con gran número de posiciones posibles.

Guías laterales
Este ingenioso sistema permite una regulación sin intervalos de cada reposabrazo para un posicionamiento personalizado del paciente.

Opción de asiento regulable en tensión
El asiento es fácilmente ajustable mediante cinchas para amoldarse a la postura del usuario, aportando confort y soporte.

Base de asiento rígida
La base ajustable se compone de 3 placas que permiten conseguir diferentes anchuras y profundidades.

Asiento *Modulite™*
El nuevo asiento ***Modulite™*** está disponible en la ***FDX*** junto con el ***Easy-Adapt®***.

Datos técnicos*

Modulite™	380 - 530 mm	410 - 510 mm	90 - 120°	480, 540, 560 mm [11, 12]	1020 mm [12]	455 [2, 6] / 470 [2] mm	275 - 340 mm [15] 245- 310 mm [16]
Easy-Adapt® Seat	390 - 620 mm	380 - 530 mm	90 - 120°	550 mm	1060 mm	465 [2] / 470 [2, 6] / 480 [2] mm	250 - 340 mm / 290 - 380 mm
Recaro	490 – 530 (360) mm	460 – 510 mm	90 - 135°	770 – 830 mm	1290 mm [1]	465 [2] / 470 [2, 6] / 480 [2] mm	290 - 380 mm

595 mm [3] 640 mm [4]	290 - 510 mm [5]	0° / 4° / 8° 0 - 30° [13] 0 - 28° [14]	1250 mm	1070 mm	140 kg [7]	136 kg	
60 Ah (C20)	1400 mm	60 mm	14% (8°)	2 x 250 W [8] 2 x 340 W [9]	32 km [10]	6 km/h 10 km/h	

G-Trac® Technology

G-Trac® Opción disponible

* Todas las medidas contenidas en este catálogo son orientativas, sujetas a cambios y corresponden a una configuración estándar. En caso de duda, póngase en contacto con nuestro departamento de atención al cliente.

1/ Altura con reposacabezas
2/ Distancia suelo - placa de asiento
3/ Ruedas motrices 12 1/2", con versión 6 km/h
4/ Ruedas motrices 14", con versión 10 km/h
5/ Dependiendo del tipo de reposapiés
6/ Basculación eléctrica o elevación y basculación eléctricas
7/ Dependiendo de la configuración
8/ Motor de 6 km/h
9/ Motor de 10 km/h
10/ La autonomía de la silla puede variar de forma significativa según la configuración, las modalidades de uso y el peso del usuario. Autonomía de 26 km/h según pruebas ISO 7176 - 4:2008 probado por (TÜV).
11/ Medido desde la placa de asiento
12/ Dependiendo del respaldo escogido
13/ Basculación eléctrica combinada con Modulite
14/ Basculación eléctrica combinada con Easy- Adapt o Recaro.
15/ Con placa de asiento
16/ Con asiento telescópico

Color chasis

Rojo eléctrico

Plata metálico

Colores RAL (opción)

CE CRASH TESTED

En el manual de usuario de la silla encontrará más información, datos técnicos, referencias para el transporte o la descripción de ciertas opciones.